

Instrukcja wykonania podbudowy i układania trawertynu Silver Latte Bębnowany 3 cm – Komplet Rzymski

1. Najważniejsze zasady

Podłoże pod trawertyn musi być stabilne, nośne, zagęszczone i prawidłowo odwodnione. Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem 1,5–2% od budynku lub w kierunku odpływu wody.

Nie należy układać kamienia bezpośrednio na gruncie. Należy unikać zastoin wody, niestabilnej podbudowy oraz stosowania soli drogowej. Przed montażem zaleca się rozłożenie i wymieszanie elementów z kilku kompletów lub palet, ponieważ trawertyn jest kamieniem naturalnym i może różnić się odcieniem, strukturą oraz porowatością.

1. Podbudowa pod ścieżki, ogród i tarasy

Zalecane korytowanie wynosi około 25–35 cm, w zależności od rodzaju gruntu i przewidywanego obciążenia nawierzchni. Po wykonaniu koryta należy zagęścić grunt rodzimy.

W przypadku słabszego, gliniastego lub niestabilnego gruntu zaleca się zastosowanie geowłókniny. Następnie należy wykonać warstwę konstrukcyjną z kruszywa łamanego 0–31,5 mm o grubości około 15–25 cm po zagęszczeniu.

Na warstwie nośnej należy wykonać warstwę wyrównującą z grysu 2–5 mm lub 2–8 mm o grubości około 3–5 cm. Każdą warstwę należy zagęścić mechanicznie. Nawierzchnia powinna być ograniczona obrzeżami, aby zapobiec rozsuwaniu się elementów.

W przypadku ścieżek i tarasów obrzeża powinny być stabilnie osadzone, najlepiej na podsypce lub ławie betonowej dobranej do rodzaju nawierzchni i obciążeń.

1. Podbudowa pod podjazd

Podjazd wymaga szczególnie stabilnej i dobrze zagęszczonej podbudowy. Zalecane korytowanie wynosi około 35–50 cm, w zależności od rodzaju gruntu, warunków wodnych i planowanego obciążenia. Po wykonaniu koryta należy zagęścić grunt rodzimy.

Na słabym lub niestabilnym gruncie zaleca się zastosowanie geowłókniny. Następnie należy wykonać dolną warstwę nośną z kruszywa łamanego 31,5–63 mm o grubości około 15–25 cm oraz górną warstwę z kruszywa łamanego 0–31,5 mm o grubości około 15–20 cm. Każdą warstwę należy zagęścić mechanicznie.

Warstwę wyrównującą należy wykonać z grysu o grubości około 3–5 cm albo z podsypki stabilizowanej cementowo-piaskowej, dobranej do warunków gruntowych, sposobu użytkowania i zaleceń wykonawcy. Przy podjazdach podsypka stabilizowana może ograniczyć ryzyko przemieszczania się płyt pod obciążeniem.

Obrzeża są obowiązkowe. Powinny być osadzone na ławie betonowej i dodatkowo oporowane betonem od strony zewnętrznej, aby zabezpieczyć nawierzchnię przed rozsuwaniem.

Trawertyn o grubości 3 cm może być stosowany na podjazdach wyłącznie przy lekkim ruchu samochodów osobowych oraz przy profesjonalnie wykonanej podbudowie. Przy większym natężeniu ruchu, cięższych pojazdach lub ryzyku większych obciążeń zaleca się zastosowanie grubszego kamienia oraz indywidualne dobranie konstrukcji podbudowy przez wykonawcę.

1. Układanie kompletu rzymskiego

Przed rozpoczęciem montażu należy rozłożyć kilka kompletów na sucho i zaplanować układ. Elementy należy mieszać z różnych kompletów lub palet, aby uzyskać naturalne przejścia kolorystyczne.

Komplet rzymski należy układać tak, aby nie tworzyć powtarzalnego, sztucznego wzoru. Należy unikać krzyżowania czterech narożników w jednym punkcie. Zalecana szerokość fugi wynosi około 5–10 mm, zależnie od charakteru nawierzchni i zaleceń wykonawcy.

1. Fugowanie

Do fugowania należy stosować materiały mrozoodporne, przeznaczone do kamienia naturalnego. Fuga powinna być dobrana do miejsca zastosowania, szerokości spoiny oraz sposobu użytkowania nawierzchni.

Na podjeździe fuga powinna być przystosowana do obciążeń i ruchu kołowego. Nie należy stosować zapraw ani fug, które mogą powodować przebarwienia kamienia. Przed fugowaniem całej powierzchni zaleca się wykonanie próby na niewidocznym fragmencie lub próbce kamienia.

1. Dylatacje

Przy większych powierzchniach, przy styku nawierzchni z budynkiem, murem, obrzeżem, schodami lub innymi elementami stałymi należy wykonać odpowiednie szczeliny dylatacyjne.

Dylatacje ograniczają ryzyko pęknięcia fug, naprężeń i przemieszczania się nawierzchni pod wpływem zmian temperatury, pracy podłoża oraz obciążeń użytkowych.

1. Impregnacja

Po ułożeniu i całkowitym wyschnięciu nawierzchni trawertyn należy zaimpregnować preparatem przeznaczonym do kamienia naturalnego. Impregnat ogranicza chłonność kamienia i ułatwia późniejszą pielęgnację.

Impregnację należy odnawiać zgodnie z zaleceniami producenta preparatu oraz intensywnością użytkowania nawierzchni.

1. Pielęgnacja

Do czyszczenia należy stosować środki przeznaczone do kamienia naturalnego. Nie należy używać kwasów, octu, agresywnej chemii ani soli drogowej.

Zimą śnieg należy usuwać miękką łopatą lub narzędziami, które nie uszkodzą powierzchni kamienia. Do odładzania nie należy stosować soli drogowej, chlorku wapnia, chlorku magnezu ani agresywnych środków chemicznych, ponieważ mogą uszkodzić trawertyn i powodować przebarwienia.

1. Informacja techniczna

Trawertyn jest kamieniem naturalnym, dlatego różnice w kolorze, strukturze, porowatości, użyciu i drobnych ubytkach są naturalną cechą materiału, a nie wadą produktu.

Trawertyn Silver Latte Bębnowany 3 cm najlepiej sprawdza się na tarasach, ścieżkach, alejkach ogrodowych i nawierzchniach rekreacyjnych. Na podjazdach może być stosowany wyłącznie przy profesjonalnie wykonanej podbudowie, prawidłowym odwodnieniu i lekkim ruchu samochodów osobowych.

Instrukcja ma charakter ogólnych zaleceń montażowych. Ostateczny dobór grubości warstw podbudowy, rodzaju kruszywa, odwodnienia, fugowania, dylatacji oraz sposobu zagęszczenia powinien być dostosowany do warunków gruntowych, lokalnych obciążeń i sposobu użytkowania nawierzchni. W przypadku podjazdu zalecamy konsultację z wykonawcą posiadającym doświadczenie w układaniu kamienia naturalnego.